

Umowa Nr 23 /4370/37/4340/2017

zawarta w dniu 03.11. 2017 r. w Rzeszowie pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w imieniu, którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

1. Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU **DYREKTOR ODDZIAŁU**
mgr inż. Mariusz Błyska
2. *mgr inż. Bogdan Tarnawski*

z Oddziału w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Rzeszowie, ul. Legionów 20
zwanym Zarządcą drogi

a

Gminą Tyrawa Wołoska z siedzibą: Tyrawa Wołoska 175, 38-535 Tyrawa Wołoska, reprezentowaną przez:

1. *inż. Jan Chovaniec - Wójt Gminy Tyrawa Wołoska*
2. *Barbara Biskup-Nitka - Skarbnik Gminy*

zwaną dalej w treści umowy Inwestorem zadania
łącznie zwanych w dalszej części niniejszej umowy Stronami

Działając na podstawie art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) zgodnie z wnioskiem Wójta Gminy Tyrawa Wołoska z dnia 06.10.2017 r. (data wpływu: 09.10.2017 r.), znak: IIiGG.7013.2.5.2017.KD,

Strony umowy ustalają:

§ 1

Zarządca drogi zezwala na umieszczenie w pasie drogowym drogi krajowej nr 28 Zator – Sanok - Medyka na odcinku od km 296+400 do km 297+100 w miejscowości Tyrawa Wołoska – na działce o nr ewid. 101/2 oraz 129 położonej w m. Tyrawa Wołoska własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA,; w miejscowości Rozpucie na odcinku od km 297,7 do km 298,4 na działce o nr ewid. 85 oraz 73 własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA oraz na odcinku od km 299+100 do km 300,2 na działce o nr ewid. 39 oraz 17 położonej w m. Rozpucie własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, oświetlenia drogowego, zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania pn.: „Oświetlenie uliczne drogi krajowej nr 28 Zator – Granica Państwa w miejscowości Tyrawa Wołoska od km 296,4 do km 297,1, Rozpucie od km 297,7 do km 298,4, Rozpucie od km 299,1 do km 300,2” zaprojektowanym przez: inż. Jerzego Lewińskiego posiadającego uprawnienia nr UAN 2-8346-17/88.

§ 2

Niniejsza umowa nie jest równoznaczna z pozwoleniem w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.), stanowi jedynie dowód, że Inwestor zadania posiada prawo do dysponowania nieruchomością gruntową tj. działką o nr ewid. 101/2 oraz 129 położoną w m. Tyrawa Wołoska, działką o nr ewid. 85,73,39 oraz 17 w m. Rozpucie własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA na cele budowlane.

§ 3

1. Budowa oświetlenia drogowego, o którym mowa w § 1 zostanie zrealizowana w terminie do: 31.12 2022r. (termin określony przez Inwestora zadania).
2. Czas realizacji inwestycji w terminie określonym w pkt 1 nie będzie dłuższy jak jeden miesiąc (dla każdego oddzielnie), licząc od dnia protokolarnego przekazania nieruchomości gruntowej (placu budowy) działką o nr ewid. 101/2 oraz 129 położoną w m. Tyrawa Wołoska, działką o nr ewid. 85, 73, 39 oraz 17 w m. Rozpucie własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA

§ 4

1. Inwestor zadania przystępując do realizacji zamierzenia inwestycyjnego w terenie, zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane.
2. Na realizację zamierzenia inwestycyjnego, w lokalizacji określonej w § 1 Inwestor zadania uzyska:
 - a) Zezwolenie na budowę zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy Prawo budowlane.
 - b) Uzgodnienia z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w jego pobliżu.
 - c) Inne uzgodnienia, decyzje i pozwolenia wymagane odrębnymi przepisami.

§ 5

1. Po uzyskaniu zezwolenia, o którym mowa w § 4 Inwestor zadania wystąpi do GDDKiA Rejonu w Lesku na adres: 36-600 Lesko, Przemysłowa 16 z wnioskiem o przekazanie placu budowy, celem wykonania robót określonych w § 1 załączając:
 - a) Ostateczne zezwolenie na budowę zgodnie z § 4 pkt. 2a).
 - b) Plan sytuacyjny z domiarami i zakreślonym obrysem zajętej powierzchni pasa drogowego (ilość m² - opracowany na kopii załącznika graficznego do niniejszej umowy).
 - c) Zatwierdzony w tut. Oddziale GDDKiA po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Komendanta Wojewódzkiego Policji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót - o ile zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy, ogranicza widoczność na drodze, powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. Projekt ten winien spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729). W przypadku braku konieczności wykonania projektu organizacji ruchu należy przedłożyć informację o sposobie zabezpieczenia robót.
 - d) Dane personalne oraz adres i nr telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie robót.
 - e) Harmonogram robót w pasie drogowym umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie. Za okres końcowy zajęcia pasa uważa się dzień przywrócenia terenu do poprzedniego stanu użyteczności i przekazanie go protokołem odbioru do zarządcy drogi.
2. Rozpoczęcie robót w pasie drogowym nastąpi na podstawie protokolarnego przekazania pasa drogowego przez Zarządcę drogi tj. GDDKiA Rejon Lesko Inwestorowi zadania, przy udziale Wykonawcy robót wskazanego przez Inwestora zadania.
3. Roboty w pasie drogi krajowej będą kontrolowane przez GDDKiA Rejon w Lesko, w zakresie zgodności z projektem zagospodarowania, uzgodnionym przez GDDKiA Oddział w Rzeszowie.
4. Roboty w pasie drogowym podlegają odbiorowi przez GDDKiA Rejon Lesko.
5. Podczas wykonywania robót w obrębie pasa drogowego należy zachować następujące warunki:
 - a) Najpóźniej na 3 dni przed przystąpieniem do robót powiadomić GDDKiA Rejon Lesko, tel. (13) 469 80 11 o dokładnym terminie ich rozpoczęcia.

- b) Zachować bezpieczeństwo komunikacji pieszej i kołowej przez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym.
 - c) Po wykonaniu robót pas drogowy i urządzenia drogowe należy doprowadzić do poprzedniego stanu użyteczności.
 - d) Składowanie ziemi z wykopów i innych materiałów w pasie drogowym na koronie drogi jest niedozwolone.
6. Kierownik Budowy winien posiadać na budowie niniejszą umowę oraz wszystkie dokumenty z nią związane.
7. Po zrealizowaniu inwestycji przekazany pas drogowy podlega protokolarnemu odbiorowi przez GDDKiA Rejon Lesko.

§ 6

1. W przypadku przekroczenia czasu realizacji określonego w § 3 zostanie naliczona kara umowna za każdy dzień w wysokości 10,00 zł za 1m² powierzchni określonej w § 5.
2. Za zajęcie większej powierzchni niż określona w § 5 pkt 1b zostanie naliczona kara umowna w wysokości 10,00 zł za każdy 1m² powierzchni i ilości dni zajętego bez zezwolenia terenu pasa drogowego.

§ 7

Za wszelkie ewentualne wynikiłe szkody w stosunku do pasa drogowego jak i w stosunku do osób trzecich w czasie prowadzenia robót - pełną odpowiedzialność ponosi Inwestor zadania, któremu został przekazany pas drogowy celem prowadzenia robót.

§ 8

Po zrealizowaniu powyższej inwestycji w pasie drogowym drogi krajowej nr 28, Inwestor zadania prześle Zarządcy drogi 1 egz. inwentaryzacji powykonawczej lub jej kopię z umieszczonym i zaopatrzonym podpisem poświadczeniem zgodności z oryginałem.

§ 9

Wybudowane oświetlenie drogowe w lokalizacji określonej w § 1 będzie stanowiło własność Inwestora zadania - Gminy Tyrawa Wołoska, która będzie odpowiedzialna za jego utrzymanie w odpowiednim stanie technicznym, będzie ponosiła koszty związane z eksploatacją i utrzymaniem urządzenia w tym koszty oświetlenia drogi.

§ 10

Właściciel urządzenia będzie przekazywał do GDDKiA Rejon Lesko protokoły z okresowych kontroli obiektu dotyczących jego stanu technicznego, o których mowa w art. 62 ustawy Prawo budowlane, celem ich załączenia do książki drogi zgodnie z obowiązkiem wynikającym z zapisów w art. 64 ust. 1 i 3 cytowanej ustawy Prawo budowlane.

§ 11

Inwestor zadania jest zobowiązany dokonać cesji niniejszej umowy na swojego następcę prawnego i o powyższym fakcie powiadomić Zarządcę drogi.

§ 12

Zmiany w umowie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa a w szczególności przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o drogach publicznych oraz ustawy Prawo budowlane.

§ 14

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszej umowy, Strony będą dążyć do polubownego ich rozstrzygnięcia. W przypadku nie osiągnięcia polubownego rozstrzygnięcia sporu, właściwym do jego rozpoznania będzie Sąd Powszechny w Rzeszowie.

§ 15

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach - dwa egzemplarze dla Zarządcy Drogi, jeden egzemplarz dla Inwestora Zadania.

Załącznik: Opieczętowany projekt zagospodarowania terenu

INWESTOR ZADANIA :

WÓJT GMINY

inż. Jan Chowaniec

**GMINA TYRAWA WOŁOSKA
38-535 TYRAWA WOŁOSKA 175
NIP 687-17-85-094
REGON 370440761**

SKARBNIK GMINY

Barbara Biskup-Nitka

ZARZĄDCA DROGI :

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Bogdan Tarnawski

1. p. DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Mariusz Błyskal